Historique [modifier]
Le phare de Dunkerque est bâti sur les ruines du fort Risban (ou Gros Risban) aménagé par Vauban à partir de 1681 (d'où le nom de Phare de Risban), sur lequel se trouvait initialement le premier phare de la ville, un fanal allumé en 1683, qui fut emporté par une tempête en 1825[1],[2]. Précédemment, le fort lui-même avait été volontairement démoli en 1713 (conformément au traité d'Utrecht)[3],[1]. Construit en 1842 (la date est gavée à deux endroits) et mis en service l'année suivante[4], il fait partie des tout premiers phares érigés lors du premier plan de signalisation maritime français organisé par le capitaine de Rossel et Augustin Fresnel en 1825. Il fut édifié après l'extension d'environ 300 mètres des jetées du chenal menant au port[1]. Le premier site prévu pour l'implantation du nouveau phare devait d'abord être celui de la tour du Leughenaer[5] auquel le phare de Risban a succédé pour faire face au manque de fiabilité de cette vieille lanterne du XV° siècle qui, elle-même, avait été élevée au rang de phare à partir de 1825, au moment où le premier phare de Risban venait d'être détruit par les éléments[1].

arc